Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 78



Дизельный компрессор Atlas Copco XAS 78 для широкого спектра работ с использованием пневматического инструмента. Отличается простым управлением, надежным двигателем, возможностью регулировки давления в зависимости от вида работ, полиэтиленовым ударопрочным кожухом, а также высокоэффективной винтовой парой.

На все компрессоры на шасси выдается ПТС, их можно легко буксировать за автомобилем без водительского удостоверения специальной категории BE/CE.

Возможна поставка компрессора как на шасси, так и на опорах или салазках.

Технические характеристики

Компрессор Atlas Copco XAS 78:	
Рабочее давление (избыточное), бар:	7
Производительность по ISO 1217 ed. 3. 1996, м3/мин:	4,5
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы компрессора, л:	7,7
Вынос масла на 100% мощности, мг/час:	
Мощность шума по 2000/14 EC, дБ(A):	98
Шумовое давление по ISO 2151 на 7 метрах, дБ(A):	73
Количество постов s дюйма, шт.:	3
Количество постов большого диаметра, шт.:	-
Максимальная наружная температура, °C:	50
Двигатель:	
Дизельный двигатель:	Kubota
Модель:	V1505T
Нормы по выхлопу:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	4

Мощность, кВт:	33
Число оборотов максимум, об./мин:	3000
Число оборотов минимум, об./мин:	1850
Расход топлива на максимальной мощности, кг/ч:	
Расход топлива на холостом ходу, кг/ч:	
Тип системы охлаждения,:	жидкостная
Емкость масляной системы, л:	5,5
Емкость топливного бака, л:	60
Габариты и вес:	
Длина с регулируемым дышлом (транспортная), мм:	2240
Ширина на шасси, мм:	1345
Высота на шасси, мм:	1400
Длина без шасси, мм:	1940
Ширина без шасси, мм:	1160
Высота без шасси, мм:	1050
Вес рабочий с шасси, кг:	
Вес рабочий без шасси, кг:	650

Особенности компрессора Atlas Copco XAS 78

Соединение двигателя и винтового элемента выполнено без использования муфт и ремней, что обеспечивает высокую надежность. Компактные габариты позволяют устанавливать компрессоры без шасси поперек кузова ГАЗели, обеспечивая удобство транспортировки. Перегрев двигателя исключен благодаря усовершенствованной системе охлаждения. Новая запатентованная винтовая пара снижает удельный расход топлива на 12%. Ударопрочный полиэтиленовый кожух и тройное антикоррозийное покрытие металлического основания - всегда привлекательный внешний вид и защита от коррозии в любых рабочих условиях. Компрессор можно транспортировать как прицеп без водительских прав категории BE/CE, так как его вес менее 750 кг. Сокращение времени регламентного обслуживания до 1 часа благодаря удобной организации слива масел двигателя и компрессора, а также внешнему маслосепаратору. Обслуживание компрессора выполняется 1 раз в 2 года или 1 раз в 1000 моточасов. Минимальный вынос компрессорного масла позволяет не доливать его между ТО.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация