Оборудование фирмы WACKER NEUSON all it takes!

Вибротрамбовка бензиновая Wacker Neuson BS 60-2 plus



Высоконадежная двухтактная бензиновая вибротрамбовка Wacker Neuson BS 60-2 plus с инновационной системой раздельного автоматического впрыска масла и топлива. Благодаря наличию двух отдельных баков для топлива и масла больше нет необходимости в предварительном смешивании. Обе жидкости подаются отдельно, а система подачи масла автоматически обеспечивает правильное соотношение компонентов.
Профессиональная вибротрамбовка Wacker Neuson BS 60-2 plus с оптимальными характеристиками мощности и веса, специально разработанная для решения ответственных производственных задач по уплотнению грунта. Мощность двигателя WN 80 в данной версии составит 1,8 кВт, что в сочетании с амплитудой хода поршня 65 мм и весом оборудования 66 кг создает достаточное ударное усилие на подошве, которое передается в грунт. Смещенный к низу центр тяжести обеспечивает удобное и точное управление во время работы. Катализатор обеспечивает высокое сгорание топлива, за счет чего выхлоп соответствует европейскому регламенту по минимальному содержанию вредных веществ.

Технические характеристики

Рабочая масса, кг:	66
Размер трамбования (ШхД) , мм:	280 x 340
Д x Ш x В , мм:	673 x 343 x965
Частота ударов, 1/мин:	687
Ход поршня на трамбовочном башмаке, мм:	65
Сила уплотнения, кН:	18
Рабочая скорость, м/мин:	9,8
Мощность на единицу площади, м²/ч:	164
Тип двигателя:	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Изготовитель двигателя:	Wacker Neuson
Двигатель:	WM80

Рабочий объем, см³:	80
Расход топлива, л/ч:	1
Мощность двигателя, кВт:	1,8
при числе оборотов, 1/мин:	4.400
Емкость топливного бака, л:	2,9
Масляно-бензиновая смесь соотношение:	1 к 100

Преимущества использования вибротрамбовки с двухтактным двигателем серии Plus

Благодаря наличию двух отдельных баков для топлива и масла больше нет необходимости в предварительном смешивании.
Сверхбольшой масляный бак: повторная заправка только через 120 часов работы. Низкий уровень вибрации, передаваемой на руки, благодаря специальной пружинной направляющей рукоятке Удобное управление при помощи автоматической воздушной заслонки и только один рычаг для работы на холостом ходу, запуска и остановки Компактная конструкция для уплотнения в узких траншеях. Автоматическое отключение после 10 минут работы на холостом ходу или при запуске с пустым масляным баком. Электронный счетчик моточасов, для контроля своевременности обслуживания.

Дополнительные технические преимущества

Двигатель собственной разработки Высокая мощность без задержек благодаря насосу на карбюраторе Изделие специально разработано для использования при уплотнении грунта

Счетчик моточасов Для соблюдения интервалов технического обслуживания Устанавливается во всех моделях в качестве стандартного оснащения

Удобная транспортировка Большая и гибкая проушина для транспортировки Простая погрузка и размещение благодаря транспортировочным валикам на рукоятке

1/мин (вращение)/часы работы

Инновационная система воздушной фильтрации Возможность использования при оптимальном диапазоне скоростей в три раза дольше, чем без компенсации Интервалы обслуживания в три раза больше

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru