Оборудование фирмы varisco

Дизельная грязевая мотопомпа Varisco VAR 6-400 FZD18 G11 TRAILER



Дизельные мотопомпы серии VAR производства VARISCO представляют собой самовсасывающие центробежные насосы (насосная часть серии J) с рабочим колесом открытого типа, способные перекачивать жидкости с содержанием твердых частиц большого диаметра. Гарантия длительной и бесперебойной работы обеспечивается использованием механических уплотнений с внешней смазкой и сменных компенсационных пластин. Насосная часть имеет легко открывающиеся люки для осмотра и проведения ТО. Максимальная потребляемая мощность насоса 87 кВт.

Технические характеристики

Подача, куб.м/час:	20-480
Напор, м:	58-30
D вх/вых, мм:	150/150
Бак, л:	540
Вес, кг:	1945
Мощ-ть, мах. кВт.:	87
Тип охлаждения:	Воздушный
Бренд:	VARISCO
Страна:	Италия

РАСШИФРОВКА АРТИКУЛА VAR 6-400 FZD18 G11

VAR– мотопомпа Varisco(насос серии J)

6□– диаметр патрубков в дюймах.

400□– номинальный диаметр крыльчатки в мм.

FZD18□- двигатель DEUTZ марка BF6L914

G11 – насосная часть и крыльчатка из чугуна, одинарное торцевое уплотнение карбид/керамика со смазкой. В конструкцию насосной части внесены улучшения, в исполнении G11 существует возможность дополнительной промывки торцевого уплотнения для удаления абразивных отложений, которые в процессе работы оседают на торцевом уплотнении и снижают срок службы мотопомпы

TRAILER – двухколесная тележка для тяжелых условий эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА VARISCO

Чугунная конструкция;

Открытое рабочее колесо, позволяющее перекачивать воду с частицами диаметром до 50мм;

Дизельный двигатель воздушного охлаждения BF6L914 с электростартером, объемом 6500 см³ и максимальной мощностью 124 л.с. фирмы DEUTZ;

Смазываемое механическое уплотнение.

Компенсационная пластина с резиновым покрытием;

Двухколесная тележка с топливным баком 540л, крюком для подъема помпы, регулируемым дышлом и откидной ножкой;

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация